

Legenda:

- Hranice dražního pozemku
- Hranice k.ú.
- Navrhovaný stav SO 01-10-01 - Železniční svršek
- Číslo vytyč.bodu SO 01-10-01 - Železniční svršek
- Navrhovaný stav SO 01-11-01 - Železniční spodek
- Číslo vytyč.bodu SO 01-11-01 - Železniční spodek
- Navrhovaný stav SO 01-21-01 - Propustek
- Číslo vytyč.bodu SO 01-21-01 - Propustek
- Hlavní bod vytyčovací sítě

GBO

$R=217m$
 $V=50m/h$; $D=50mm$; $i=71mm$; $o_{lcs}=48,152822m$; $L_{io}=70,635m$
 $n=21,683m$; $L_k=62m$; $A=117,247m$; $m=3,786m$; $T=120,44m$; K_{oloida}
 $n=35,550m$; $L_k=105m$; $A=150,917m$; $m=3,713m$; $i=157,522m$; K_{oloida}
 $Q_u=8mm$; $L_{u2}=141m$

$R_v=4000m$
 $t_z=7,192m$
 $x_f=0,006m$

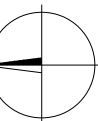
$R_v=5000m$
 $t_z=3,480m$
 $x_f=0,001m$

Česká Lípa

72,5

72,4

72,3



Blíževedly

72,2

k.ú. Stvolínky

k.ú. Kravaře v Čechách

směrové a
výškové vyrovnání
napojení do stávajícího stavu
ZÚ – KPP

zачаток úpravy
žel. svršku
ZÚ – KPP

koněc úpravy
žel. svršku
KÚ – KPP

směrové a
výškové vyrovnání
napojení do stávajícího stavu

stávající nezev. příkop
napojení do zev. příkopu

SO 01-21-01
Propustek
km 72,300

ZO km 72,280 096

měřicí profil km 72,280
(výšková inklinometrie
a geodezie)
roslr 2x2m

Výškové napojení
roslr 2x2m

svodňná potrubí
dl. 50m sklon 0,5%

místa výstění
svodňné potrubí

km 72,320 000

K0 km 72,359 731

km 72,464 731

K1 km 72,501 690

km 72,478 92

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141

dl. 130,696m

308,712

dl. 22,769m

306,141